



**Администрация городского округа Сокольский  
Нижегородской области**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 26 апреля 2022 года

**№ 168**

**Об утверждении Положения об организации бесплатной перевозки обучающихся муниципальных образовательных организаций, реализующих основные общеобразовательные программы, между населенными пунктами городского округа Сокольский Нижегородской области**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», в целях обеспечения безопасности дорожного движения и обеспечения прав и законных интересов, обучающихся и их родителей (законных представителей) при организации бесплатной перевозки обучающихся городского округа Сокольский Нижегородской области, администрация городского округа Сокольский Нижегородской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемое Положение об организации бесплатной перевозки обучающихся муниципальных образовательных организаций, реализующих основные общеобразовательные программы, между населенными пунктами городского округа Сокольский Нижегородской области.

2. Управлению делами администрации городского округа Сокольский Нижегородской области (Гульнева В.Г.) обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте органов местного самоуправления городского округа Сокольский Нижегородской области и опубликование в районной газете «Сельская новь».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на и.о. заместителя главы администрации городского округа Сокольский Нижегородской области Стелкина В.С.

Глава местного самоуправления

И.В.Бобров

УТВЕРЖДЕНО  
постановлением администрации  
городского округа Сокольский  
Нижегородской области  
от 26.04.2022 № 168

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**об организации бесплатной перевозки обучающихся муниципальных**  
**образовательных организаций, реализующих основные**  
**общеобразовательные программы, между населенными пунктами**  
**городского округа Сокольский Нижегородской области**

**1. Общие положения**

1.1. Положение об организации бесплатной перевозки обучающихся муниципальных образовательных организаций, реализующих основные общеобразовательные программы (далее – образовательные организации), между населенными пунктами городского округа Сокольский Нижегородской области (далее – Положение) определяет основные требования к организации и осуществлению безопасности дорожного движения и обеспечения прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при организации бесплатной перевозки обучающихся, а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку обучающихся автобусами.

1.2. Настоящее Положение разработано на основании:

- Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;
- постановления Правительства Российской Федерации от 27.02.2019 №

195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами».

1.3. К перевозкам обучающихся относятся:

- подвоз обучающихся в общеобразовательные учреждения на уроки (организованные мероприятия) и обратно по окончании учебных занятий (организованных мероприятий) в соответствии с утвержденными маршрутами;
- специально организованные перевозки групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

1.4. В настоящем Положении используются следующие основные понятия:

- Организованная перевозка группы детей – перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

- Школьный автобус – специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве оперативного управления или на ином законном основании общеобразовательной организации;

- Школьный автобусный маршрут (Утвержденный автобусный маршрут) – организованный и оборудованный объектами транспортной инфраструктуры путь следования автобуса от начального пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного пункта, по которому осуществляется перевозка обучающихся (далее - школьный маршрут).

- Организатор перевозки – образовательное учреждение.

- Перевозчик – образовательное учреждение – владелец автобуса или иное юридическое лицо, осуществляющее перевозку детей, имеющее лицензию на перевозку пассажиров автобусами.

1.5. Общеобразовательные учреждения, не обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, заключают договоры на техническое обслуживание и ремонт автобусов со специализированными организациями, имеющими лицензию на осуществление данной деятельности, а так же на осуществление подвоза и охрану автобусов с организациями, имеющими соответствующие лицензии.

Автобусы, находящиеся в собственности общеобразовательных организаций городского округа Сокольский, подлежат использованию исключительно в целях осуществления школьных перевозок и организованных перевозок участников образовательных отношений.

Владельцы транспортных средств должны осуществлять обязательное страхование своей гражданской ответственности в соответствии с Федеральным законом от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

1.6. Автобусы, используемые для осуществления перевозок обучающихся, должны соответствовать требованиям ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний»:

- спереди и сзади автобусов должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей»;

- на наружных боковых сторонах кузова автобуса, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса должны быть нанесены контрастные надписи «ДЕТИ»;

- кузов автобуса должен иметь окраску желтого цвета;

- автобусы должны быть оснащены устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом;

- в верхней части передней и задней панелей кузова автобуса должны быть установлены дополнительные сигнальные устройства авто желтого цвета, работающие совместно со штатной аварийной сигнализацией;

- элементы всех наружных устройств непрямого обзора, установленных на автобусе, должны иметь электрообогрев;

- в автобусах должны быть предусмотрены только места для сидения;

- сиденья для детей должны быть оборудованы удерживающими системами;

- сиденья, предназначенные для детей, должны быть обращены вперед по ходу автобуса;

- в каждом поперечном ряду сидений, предназначенных для детей, должна быть предусмотрена сигнальная кнопка «Просьба об остановке»;

- в автобусах должен быть предусмотрен отсек в задней части и/или другие места для размещения ручной клади и/или багажа;

- для варианта конструкции автобуса, предназначенного, в том числе для перевозки детей, имеющих нарушения опорно-двигательных функций, должно быть предусмотрено специальное место для размещения не менее двух кресел-колясок (далее – КК) в сложенном состоянии. Это место может быть совмещено с отсеком для размещения багажа;

- багажный отсек должен быть оборудован устройствами, препятствующими смещению багажа и КК в сложенном состоянии при движении автобуса;

- автобусы должны быть оборудованы устройством, препятствующим началу движения при открытых или не полностью закрытых служебных дверях;

- автобусы должны быть оборудованы освещением проемов служебных дверей, позволяющим водителю видеть вход и выход детей в (из) автобус (а) в любое время суток;

- рабочее место водителя должно быть оборудовано:

- звуковым и световым сигналами о необходимости остановки, включаемыми сигнальными кнопками с мест размещения детей;

- внутренней и наружной автомобильными громкоговорящими установками;

- в автобусах должны быть предусмотрены места размещения не менее чем для двух медицинских аптечек первой помощи (автомобильных);

- в автобусах должны быть предусмотрены места для установки не менее двух огнетушителей класса ОП-8(З) - А, Б, С, Е, при этом один из огнетушителей емкостью 8 л должен находиться вблизи сиденья водителя, второй - емкостью 8 л - в салоне автобуса;

- при движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета.

1.7. Школьные автобусы должны быть оснащены тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и подключены к оператору региональной навигационно-информационной системы Нижегородской области, уполномоченного осуществлять эксплуатацию подсистем мониторинга перевозок школьников.

1.8. К управлению автобусами, осуществляющими перевозку, допускаются водители:

- имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 2 лет;

- прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;

- не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

- прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и

грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;

- прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

1.9. Настоящее Положение обязательно для исполнения при организации перевозки обучающихся организаторами перевозки, водителями транспортных средств, органами и должностными лицами, осуществляющими контроль перевозочной деятельности и состояния передвижного состава.

## **2. Мероприятия по разработке документации для перевозки обучающихся**

2.1. Руководитель образовательного учреждения при организации школьных перевозок, руководствуясь настоящим Положением, нормативно-правовыми документами в области безопасности дорожного движения, должен иметь:

- ежегодно разработанный и согласованный с ОГИБДД и администрацией городского округа Сокольский Нижегородской области «Паспорт безопасности дорожного движения ОУ» со схемами безопасных маршрутов движения автобуса на каждый маршрут регулярных перевозок и «Паспорт безопасности транспортного средства»;

- расписание движения автобусов по маршрутам;

- утвержденный список обучающихся, пользующихся школьными перевозками, с указанием инициалов, даты рождения, класса, места жительства, наименования автобусных остановок;

- разработанные и утвержденные инструкции для водителей;

- правила поведения обучающихся при перевозке на школьном автобусе, инструкции для сопровождающих лиц;

- правила поведения сопровождающих и обучающихся при возникновении ЧС;

- правила оказания первой медицинской помощи пострадавшим;

- акт комплексной проверки эксплуатационного состояния автомобильных дорог, по которым осуществляется перевозка школьников к образовательному учреждению на территории муниципального образования;

- журнал регистрации путевых листов школьного автобуса;

- журнал инструктажей водителя по обеспечению безопасности дорожного движения;

- журнал учёта нарушений правил дорожного движения водителями;

- журнал учёта дорожно-транспортных происшествий;

- график технического обслуживания школьного автобуса;

- журнал контроля технического состояния при выпуске и возвращению автобуса со школьного маршрута;

- график проведения периодических медицинских осмотров водителей.

2.2. Школьный маршрут представляет собой путь следования автобусов по расписанию от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта.

2.3. На школьном маршруте определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведенное под остановочные пункты для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть, очищено от снега и льда.

2.4. Школьный маршрут содержит:

- название начального, промежуточного и конечного пунктов, время убытия и прибытия;

- количество обучающихся, участвующих в подвозе;

- характеристику дороги на маршруте;

- схему маршрута, с указанием опасных участков.

2.5. Школьный маршрут утверждается руководителем образовательного учреждения перед началом нового учебного года и один экземпляр в срок до 1 сентября направляется в отдел образования администрации городского округа Сокольский Нижегородской области.

### **3. Организация перевозки обучающихся**

3.1. Организация перевозки обучающихся осуществляется в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами». Обязательными условиями для осуществления перевозки обучающихся являются:

3.1.1. Наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозки обучающихся.

3.1.2. Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

3.1.3. Своевременное проведение технического осмотра, обслуживание и ремонт автобусов для перевозки обучающихся в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

3.1.4. Проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов с соответствующими отметками в путевом листе.

3.1.5. Организация стажировок для водителей.

3.1.6. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей.

3.1.7. Регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

3.1.8. Соблюдение требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе в части соблюдения режимов труда и отдыха водителей.

3.1.9. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте.

3.1.10. Обеспечение стоянки и охраны автобусов для перевозки обучающихся для исключения возможности самовольного их использования

водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.2. Руководитель организации, осуществляющей перевозку, является лицом, ответственным за обеспечение безопасности перевозки и состояние работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

3.3. Организатор перевозки обязан поставить в известность отдел образования администрации городского округа Сокольский Нижегородской области в случае отмены рейсов, за исключением случаев, когда выполнение рейсов по расписанию невозможно при возникновении не зависящих от организатора перевозки помех по неблагоприятным дорожным или погодноклиматическим условиям, угрожающим безопасности движения или безопасности перевозки пассажиров, либо изменениях в расписании учебных занятий.

3.4. Если согласно графику движения время следования автобуса при перевозке превышает 4 часа, в состав указанной группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет.

3.5. Образовательная организация назначает в каждый автобус лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

3.6. Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за перевозку по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

3.7. Если для перевозки используется 2 автобуса и более, организатор перевозки назначает старшего ответственного, который осуществляет

координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.

3.8. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающие лица передают обучающихся их родителям (законным представителям) либо, при наличии заявления родителей (законных представителей), разрешают обучающимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

3.9. Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

- детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);
- сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;
- медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

Во время осуществления перевозки у ответственного за перевозку или старшего ответственного за перевозку должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список, предусмотренный настоящим пунктом.

3.10. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

3.11. Список, содержащий корректировки, считается действительным,

если он заверен подписью лица, назначенного:

- ответственным за перевозку, если для осуществления перевозки используется 1 автобус;

- старшим ответственным за перевозку, если для осуществления перевозки используется 2 автобуса и более.

3.12. При осуществлении перевозки водитель обязан иметь при себе договор фрахтования (если перевозка группы детей по договору фрахтования) и документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

- а) пункте отправления;

- б) промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в перевозке;

- в) пункте назначения;

- г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугороднем сообщении.

3.13. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению перевозки утверждаются руководителем организации – организатором перевозки.

3.14. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки, несут в установленном действующим законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательных организаций, перевозимых автобусом.

3.15. Руководитель образовательного учреждения должен своевременно информировать отдел образования администрации городского округа Сокольский Нижегородской области о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения.